

PROCESSO Nº 23106.023199/2024-47

EDITAL PPG-FAU/UNB Nº 03/2024. PROCESSO SELETIVO PÚBLICO DE CANDIDATURA ÀS VAGAS NO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ARQUITETURA E URBANISMO, PARA OS CURSOS DE MESTRADO E DOUTORADO ACADÊMICO. PRIMEIRO PERÍODO LETIVO DE 2025 - TURMA 2025.

(Projetos de Pesquisa, Linha de Pesquisa e Área de Concentração)

Projeto de Pesquisa: TEMPORALIDADES E ESCALAS DA CIDADE PATRIMÔNIO CULTURAL

Linha de Pesquisa: PATRIMÔNIO E PRESERVAÇÃO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenadora: [ANA ELISABETE DE ALMEIDA MEDEIROS](#)

Resumo: A prática preservacionista foi, durante mais de um século, campo de atuação praticamente exclusivo de arquitetos. Inicialmente restrito aos edifícios de uma chamada arquitetura maior, na medida em que o século XX avançava foi se expandindo enquanto prática e reconhecendo como patrimônio, em decorrência da sua abertura para outras áreas do conhecimento, entre as quais o Urbanismo, a Sociologia, a Arqueologia, a Geografia, o Direito, a Antropologia e a Ciência Política, bens móveis, natureza, cidades e, mais recentemente, paisagens e manifestações culturais intangíveis.

Projeto de Pesquisa: DIREITO À CIDADE METROPOLITANA: CONHECIMENTO E AÇÃO TERRITORIAL NAS ARIS - ÁREAS DE REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA DE INTERESSE SOCIAL DO DF

Linha de Pesquisa: PAISAGEM, TERRITÓRIO E POLÍTICAS URBANAS

Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO

Coordenadora: [BENNY SCHVARSBERG](#)

Resumo: A pesquisa pretende investigar a implementação dos instrumentos urbanísticos, jurídicos e tributários, regulamentados pelo Estatuto da Cidade (Lei Federal 10.257/01) previstos nos Planos Diretores dos Municípios com vistas a regularização fundiária.

Projeto de Pesquisa: CIDADES BIOCLIMÁTICAS: ESTRATÉGIAS DE CONSERVAÇÃO AMBIENTAL POR FERRAMENTAS DIGITAIS

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenadora: [CAIO FREDERICO E SILVA](#)

Resumo: A crise climática representa riscos à qualidade ambiental do planeta em todas as escalas, sobretudo nas áreas urbanizadas. Neste sentido, estratégias de mitigação e de adaptação dependem da relação equilibrada entre o construído e o natural. Para isso, ações para conservação ambiental devem compor a agenda de políticas públicas de todas as cidades, uma vez que a busca pelo maior grau de qualidade ambiental é, conseqüentemente, a busca pela promoção da saúde dos habitantes. O objetivo geral desta pesquisa é parametrizar estratégias bioclimáticas de conforto ambiental para subsidiar processos de projeto integrados aos contextos climáticos por meio da integração de ferramentas digitais. Como objetivos

específicos, a pesquisa pretende a) elaborar o conceito de cidades bioclimáticas na macro, meso e microescala urbana; b) construir indicadores ambientais urbanos associados ao conforto térmico, qualidade do ar, a salubridade e à eficiência energética; e c) desenvolver mapas digitais com as estratégias de resiliência urbana que sirva de apoio ao projeto urbano mais tecnológico-ecológico. Como resultados, pretende-se 1) criar um banco de dados bioclimáticos 2) desenvolver os mapas digitais contendo todos os parâmetros mensurados e avaliados ao longo da pesquisa, com o registro de propriedade do método; 3) realizar Webinário apresentando a metodologia desenvolvida, envolvendo colaboradores de outras regiões do país, com o potencialmente processo de validação do método para outros biomas brasileiros e outros contextos climáticos. 4) organizar livro com a metodologia desenvolvida e com os resultados das simulações integradas, e 5) publicação de artigos científicos em periódicos de alto fator de impacto. Dessa forma, o caráter inovador desta pesquisa se dá pela integração de ferramentas que avaliam o ambiente construído em distintas escalas e pela abordagem transdisciplinar entre arquitetura, urbanismo, geografia, tecnologia da informação e ciências ambientais.

Projeto de Pesquisa: AGREGADOS RECICLADOS NA CONSTRUÇÃO CIVIL

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍD

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [CARLOS EDUARDO LUNA DE MELO](#)

Resumo: O setor da construção civil brasileira apresenta um predomínio da produção artesanal de habitações, que se caracteriza por ser onerosa e ineficiente, gerando altos índices de desperdício de materiais, baixa produtividade e incidência de patologias construtivas. O presente projeto de pesquisa tem como objetivo o estudo da aplicação de agregados reciclados na construção civil, com foco na sustentabilidade e na racionalização construtiva.

Projeto de Pesquisa: EXPRESSÕES POPULARES E FABULAÇÕES DA RUA: POR UMA TEORIA URBANÍSTICA NA ENCRUZILHADA

Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenador: [CARLOS HENRIQUE MAGALHAES DE LIMA](#)

Resumo: Este projeto de pesquisa deriva de nosso interesse primordial pelas expressões populares no espaço público e seus sentidos porosos (Carvalho, 2020) e instáveis nas cidades. Se por um lado políticas urbanísticas nos alertam para as agruras das populações subalternizadas e da vida urbana sem enraizamento provocada por remoções e supressões de toda ordem, percebemos uma porção irredutível que faz vibrar um espaço imaginado, mas perceptível, e que remete a usos imprevistos conferido aos lugares, ao movimento promovido por formas coletivas de apropriação dos espaços urbanos públicos e coletivos. Assim, a rua (metonímia para o espaço pra populações ticado) se converte em objeto de conhecimento e, assim, possível de ser alçada à dimensão política. No presente projeto indagamos sobre as culturas de ruas - em eventos cotidianos ou extraordinários - em espaços urbanos que, historicamente, foram ocupados sobretudo por negras. A partir desse foco de abordagem, a pesquisa tem como casos empíricos ruas, encruzilhadas, mercados, eventos, terreiros, sem topos privilegiado a priori, o nosso intuito é acompanhar expressões coletivas potencialmente capazes de contrastar ao que entendemos por projetos urbanísticos dirigidos a minorias (Barreira, 2013). Mais do que entender e que podem ser elementos perturbadores e desestabilizadores de um urbanismo estratégico e centralizados, caracterizado por alguns autores como de aspecto biopolítico (Secchi, 2014). Nossa pesquisa contempla os processos de pacificação em diversos níveis, as remoções

causadas por empreendimentos de governos associados ao capital, o que exige pensar em operações pautadas no controle de fluxos e movimentos. Pensamos que esta investigação tende a contribuir para aguçar as referências conceituais que dispomos em arquitetura e urbanismo para entender fenômenos da cidade contemporânea e para abordar, por outras vias, as versões hegemônicas da vida urbana, constantemente desafiadas por estes praticantes de um espaço potencial, imaginado na luta cotidiana das coletividades aqui consideradas.

Projeto de Pesquisa: FUNDAÇÃO COIMBRA BUENO E O BRASIL CENTRAL: HISTÓRIAS POTENCIAIS A PARTIR DE UM ACERVO

Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenadora: [CAROLINA PESCATORI CANDIDO DA SILVA](#)

Resumo: Esta pesquisa tem como objetivo principal contribuir com a historiografia do urbanismo a partir do Acervo da empresa urbanizadora Coimbra Bueno e Cia. Ltda., doado para a FAU-UnB pela família de Abelardo Coimbra Bueno, em 2020. O acervo contém material inédito e de grande valor para a história do urbanismo e da cidade no Brasil, e vem sendo trabalhado por uma equipe de pesquisadores desde 2020. A Coimbra Bueno foi fundada em 1934 pelos irmãos engenheiros Jerônimo e Abelardo Coimbra Bueno, muito conhecidos pela construção de Goiânia. No entanto, a atuação da empresa foi muito mais profícua e diversificada. As primeiras incursões no acervo já apontaram atividades como projetos e construção de várias cidades e bairros nos estados de Goiás, Rio de Janeiro, Mato Grosso, Minas Gerais e Paraná; produção agropecuária e industrial; produção de habitação de interesse social; atuação de forma ativa no movimento mudancista da capital nacional, com a Fundação Coimbra Bueno para Transferência da Capital (FCB) e o desenvolvimento de um projeto sociológico-econômico de construção de uma civilização sertaneja. Estas duas últimas atividades, a FCB e a ideia de uma civilização sertaneja são o foco específico desta pesquisa. Sabemos que a atuação de empresas urbanizadoras foi fundamental para a efetivação de novos eixos de urbanização no país, fazendo parte dos processos de ampliação da ocupação territorial da hinterlândia brasileira definida por importantes políticas públicas de dinamização e consolidação territorial à partir da proclamação da República, mas especialmente a partir de meados do século XX. Naquele momento, a urbanização ainda se concentrava excessivamente no litoral e regiões próximas, o que levou o governo federal a incentivar planos e estratégias de ocupação, com a consequente criação de novos núcleos urbanos, cidades novas, mas também da atualização e expansão de um imaginário colonizador do qual a iniciativa privada participou ativamente. Assim, torna-se muito relevante compreender o modus operandi de empresas urbanizadoras como parte intrínseca da historiografia do Urbanismo e da cidade no Brasil, caso da Coimbra Bueno. É necessário reconhecer que acervos e arquivos são espaços políticos que consolidam e oficializam as histórias legitimadas e, portanto, operam apagamentos das narrativas e existências dos vencidos. O termo histórias potenciais remete ao compromisso ético-político de disputar os espaços simbólicos naturalizados e legitimados pelo campo da História do Planejamento e construir outras narrativas, a partir de metodologias não-colonizadoras e abordagens críticas aos acervos, que desvelem o papel do planejamento como tecnologia colonizadora. Esta pesquisa tem como objetivo geral contribuir com a historiografia do planejamento urbano e regional no Brasil buscando identificar, mapear e contextualizar a atuação da Coimbra Bueno na colonização do Brasil Central por meio da Fundação Coimbra Bueno, trabalhando na consolidação de ideias conservadoras baseadas na apropriação violenta das existências subalternizadas no Brasil, como a civilização sertaneja.

Projeto de Pesquisa: ENERGIA, ILUMINAÇÃO, EFEITOS VISUAIS E NÃO VISUAIS: SOLUÇÕES INTEGRADAS PARA EDIFICAÇÕES

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenadora: [CLAUDIA NAVES DAVID AMORIM](#)

Resumo: O consumo de energia elétrica de um país está intimamente ligado ao seu crescimento econômico e ao estilo de vida da população. É latente a preocupação com o avanço do consumo de energia e, conseqüentemente, sua produção. O Brasil compõe hoje a lista dos 10 países que mais consomem energia elétrica no mundo (EPE, 2018). O Balanço Energético Nacional (BEN 2019) para o ano de 2018 aponta que o Brasil aumentou seu consumo em 1,4% no ano de 2018 comparativamente a 2017. Um dos aspectos de impacto no consumo energético são os sistemas de iluminação. De acordo com a International Energy Agency, os gastos em energia elétrica com iluminação no mundo são da ordem de 15% e responsáveis pela emissão de 5% dos gases de efeito estufa; além disso há uma tendência de aumento em 40% até o ano de 2030 (DE BOER, 2019). A luz natural tem papel relevante nos edifícios, fornecendo iluminação de boa qualidade, biologicamente efetiva e energeticamente eficiente nos espaços internos.

Projeto de Pesquisa: AMBIENTE CONSTRUÍDO

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenadora: [CHENIA ROCHA FIGUEIREDO AVILA](#)

Resumo: Avaliar a influência do ambiente na satisfação, na saúde, na qualidade de vida e na produtividade do usuário através das estratégias ambientais empregadas na composição dos espaços. São considerados aspectos como a iluminação, a qualidade dos materiais, a qualidade da água e o conforto visual dos espaços construídos.

Projeto de Pesquisa: USO E CONSERVAÇÃO DE ÁGUA EM EDIFICAÇÕES NÃO-RESIDENCIAIS: SOLUÇÕES VIÁVEIS PARA A REDUÇÃO DO CONSUMO DE ÁGUA NO DISTRITO FEDERAL

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [DANIEL RICHARD SANT'ANA](#)

Resumo: A fim de reduzir a sobrecarga do consumo sobre os recursos hídricos, o uso de medidas conservadoras de água tem sido visto como uma estratégia eficaz para a redução do consumo de água nas grandes cidades. Para avaliar o desempenho de diferentes estratégias conservadoras de água e identificar soluções viáveis voltadas à redução do consumo de água nas edificações, é fundamental quantificar o consumo de água em seus usos-finais e compreender como essa água está sendo utilizada pelos usuários. Porém, apesar da vasta experiência internacional, a caracterização dos usos-finais do consumo de água no Brasil ainda está na sua infância e dados generalizáveis ainda não foram produzidos. Evidentemente, há uma carência de dados específicos no que se diz respeito aos usos-finais do consumo de água das diferentes categorias do setor comercial, institucional e público. Tendo essas questões em mente, o principal objetivo dessa pesquisa é identificar os usos-finais do consumo de água em edificações não-residenciais para encontrar soluções viáveis e eficazes na redução do

consumo de água potável de diferentes categorias do setor comercial, institucional e público no Distrito Federal. Para alcançar o objetivo traçado, esta pesquisa se desenvolve em duas partes. A primeira parte, realiza um levantamento, análise e diagnóstico do uso de água em diferentes tipos de edificações não-residenciais do setor comercial, institucional e público. A segunda parte, faz um diagnóstico do consumo de água das edificações não-residenciais através da avaliação da demanda de água, obtendo indicadores do consumo-base de água, seus usos-finais e hábitos de consumo por sub-categoria. Os resultados desta pesquisa podem servir como base para futuros estudos relativos ao desenvolvimento de cenários futuros e projeções do consumo de água, traçar e avaliar metas de redução do consumo a curto, médio e longo prazo, na criação de modelos e ferramentas de gestão de recursos hídricos, na análise do desempenho de diferentes estratégias conservadoras de água e no dimensionamento de sistemas prediais de água não potável, abrindo o caminho para o desenvolvimento de políticas públicas e planejamento estratégico dos recursos hídricos baseados na gestão da demanda de água.

Projeto de Pesquisa: LUGARES DE VIVER: RECONHECENDO PATRIMÔNIOS CULTURAIS

Linha de Pesquisa: PATRIMÔNIO E PRESERVAÇÃO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenadora: [ELANE RIBEIRO PEIXOTO](#)

Resumo: Esta pesquisa é parte de " Cotidianos Escolares e Dinâmicas Metropolitanas da capital do Brasil", por mim coordenada e que envolve dois laboratórios de pesquisa da Universidade de Brasília - LabeUrbe e LAVIVER, respectivamente vinculados aos programas de pós-graduação em Arquitetura e Urbanismo e Antropologia.

Projeto de Pesquisa: MUDANÇAS CLIMÁTICAS E ILHAS DE CALOR URBANAS. ÊNFASE NA CONFIGURAÇÃO URBANA E NA AVALIAÇÃO DA SUSTENTABILIDADE E DESEMPENHO AMBIENTAL

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [ERONDINA AZEVEDO DE LIMA](#)

Resumo: Mudanças climáticas globais estão ocorrendo e as iniciativas de mitigação dos efeitos nocivos à saúde humana decorrentes destas mudanças se apresentam de forma discreta e não acompanham a urgência da crise ambiental. O Brasil assumiu compromissos voluntários para a redução de emissões, mas medidas de adaptação, especialmente para as áreas urbanas, ficaram desassistidas. Este Projeto situa-se na área da urbanização e, especificamente, na área que denominamos Urbanismo Sustentável, e tem como objetivos específicos contribuir para o conhecimento sobre a relação entre Mudanças climáticas e Ilhas de calor urbanas. Segundo estudos da Secretaria de Meio Ambiente, (2016) significativas mudanças no clima do DF e na Região Integrada de desenvolvimento do DF e Entorno - RIDE estão sendo detectadas nos últimos 60 anos, confirmando as sinalizações das projeções climáticas, tanto estatísticas quanto dinâmicas. Analisando a distribuição espacial do ambiente construído em frações urbanas no espaço aberto do Distrito Federal e após o desenvolvimento do índice de avaliação de sustentabilidade (modelo desenvolvido em pesquisas anteriores: Etapa 1 e 2) será aplicado em 8 regiões administrativas do Distrito Federal: Paranoá, Itapoá, Sudoeste, Mangueiral, Areal, Arniqueiras, Vila Telebrasilândia e Lúcio Costa. É importante ressaltar que esta pesquisa prevê parcerias com outras universidades (Harvard e UFTO) e com outros grupos de pesquisas.

Baseados nos estudos já realizados no LASUS nos anos 2014 e 2016, será feito um estudo piloto para a cidade de Palmas, capital do estado de Tocantins. Propomos também realizar um estudo modelo e introdutório de diretrizes para um desenho urbano mais sustentável nos espaços livres da cidade de Palmas, Tocantins. Serão realizadas imagens de satélite e medições que mostrem as temperaturas em ambientes urbanos, proximidades de corpos d'água e de massas de vegetação. Será utilizada câmera termográfica para acompanhar as medições nos espaços escolhidos, nos quais já foram implementadas técnicas de medições in loco tradicionais. Serão avaliados as principais variáveis ambientais que afetam o quadro construído e considerados os elementos da estrutura urbana (dimensões dos edifícios e dos espaços entre eles, a largura das vias, ou seja, a classe de rugosidade), os elementos da cobertura urbana (construídos, vegetais, água, pavimentos e solo livre, em percentagens de permeabilidade do solo), os materiais urbanos (construções e materiais naturais) e o metabolismo urbano (água, calor, poluição devida às atividades antropogênicas). Com esses dados e imagens, serão realizadas diversas deduções, tais como: a quantidade de área exposta à radiação, eventualmente amenizada pela vegetação; a distribuição do albedo e os fluxos radiantes dos cânions urbanos, diferenciando as áreas de passagem e os espaços públicos de convivência a fim de determinar quais padrões de ocupação ficam próximos do ambiente sustentável, e classificar as situações bioclimaticamente confortáveis e sustentáveis.

Projeto de Pesquisa: UM MOSAICO TÃO TÍPICO DE BRASÍLIA: CONFIGURAÇÕES, USOS E SIGNIFICÂNCIA CULTURAL DAS SUPERQUADRAS DE BRASÍLIA

Linha de Pesquisa: PATRIMÔNIO E PRESERVAÇÃO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenador: [FLAVIANA BARRETO LIRA](#)

Resumo: A escala residencial de Brasília é um mosaico. Apesar da aparente homogeneidade morfológica entre as superquadras, a liberdade na concepção e implantação, desde que mantidos os princípios gerais definidos por Lucio Costa – gabarito uniforme de até seis pavimentos, pilotis livres, separação entre o trânsito de pedestres e de veículos, entrada única e cinturão verde de 20 metros em todo o seu perímetro-, gerou heterogeneidade. É comum a repetição de projetos dos blocos residenciais em diferentes superquadras, no entanto a disposição desses volumes e os espaços públicos resultantes de sua implantação variam enormemente. Assim, esta pesquisa estuda as distinções morfológicas existentes entre as superquadras, as formas de uso e de apropriação dos seus espaços livres públicos e, por fim, os significados atribuídos a unidade de vizinhança pelos seus usuários (moradores, trabalhadores e visitantes). Em sua primeira etapa, serão levantadas quatro unidades de vizinhança (16 superquadras), distribuídas entre as asas Norte e Sul. São elas: SQS 107, SQS 108, SQS 307 e SQS 308, SQN 205, SQN 206, SQN 405 e SQN 406, SQS 213, SQS 214, SQS 413 e SQS 414, SQN 111, SQN 112, SQN 311 e SQN 312. Acredita-se que, com isso, a pesquisa poderá trazer subsídios para se defender que as diversas formas de uso e manifestação de vitalidade das superquadras são parte integrante do patrimônio imaterial de Brasília, e como tal, devem ser inventariadas no sentido de registrar esse mosaico tão típico da cidade.

Projeto de Pesquisa: CONFIGURAÇÃO DAS METRÓPOLES BRASILEIRAS – O CASO DE BRASÍLIA

Linha de Pesquisa: CONFIGURAÇÃO URBANA, APROPRIAÇÃO E PARTICIPAÇÃO SOCIAL

Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO

Coordenador: [FREDERICO ROSA BORGES DE HOLANDA](#)

Resumo: Atualização de resultados de pesquisas anteriores, e verificação de hipóteses nelas lançadas, com os dados do Censo de 2010, cujos resultados saíram mais atrasados do que havia sido previsto. Desenvolvimento dos estudos morfológicos, já iniciados na fase final da presente etapa, da Área

Metropolitana de Brasília (AMB) (ainda sem existência formal, mas em estudo pela CODEPLAN) e da Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno (RIDE-DF). Aprofundamento de questões relacionadas ao núcleo sede da RIDE — o município de Brasília — com relação à preservação do patrimônio arquitetônico, à ampliação do direito à cidade no que pode estar relacionado à sua arquitetura, às graves questões de mobilidade relacionadas à configuração da malha viária etc. Realização de estudos comparativos intermetropolitanos, utilizando-se dados recém-publicados na série de livros sobre metrópoles brasileiras, pelo Observatório das Metrópoles. Fortalecimento de redes de pesquisa, tanto do nosso vínculo com o Observatório das Metrópoles, como com outras instituições, p.ex., a Universidade Técnica de Lisboa, outros laboratórios do Brasil que lidam com configuração edilício-urbana (p.ex., nas IFES UFPA, UFC, UFRN, UFPB, UFPE, UFF, UFSC, UFRGS) etc. Divulgação dos resultados mediante páginas na internet, grupos de discussão, e várias modalidades de publicação impressa (artigos em periódicos, trabalhos completos em anais, capítulos de livros, livros, artigos de divulgação científica etc.). Formação de recursos humanos: tenho 4 orientações de mestrado e 4 orientações de doutorado em andamento, todas como orientador principal.

Projeto de Pesquisa: Modelos alternativos de parceria público-privada e reforma legal para infraestrutura de transportes

Linha de Pesquisa: PAISAGEM, TERRITÓRIO E POLÍTICAS URBANAS

Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO

Coordenador: [JOAQUIM JOSE GUILHERME DE ARAGAO](#)

Resumo: O projeto presentemente proposto constitui a continuidade das pesquisas do autor, financiada CNPq por meio de bolsas e diversos auxílios. O projeto se insere na temática do financiamento de infraestruturas de transporte, que é uma necessidade premente para o País, dada a insuficiência e o envelhecimento da infraestrutura de transportes, comprometendo a competitividade da economia nacional. Entretanto, há uma necessidade da construção de novos modelos de financiamento por meio de parcerias público-privadas, dado o esgotamento, argumentado no texto do projeto, das modalidades correntes de concessão e parceria público-privadas. Sobretudo, essas modalidades e sua forma de avaliação não asseguram os impactos econômicos e fiscais suficientes para garantir efeitos multiplicadores que gerem retorno financeiro para o erário. Por isso, as modalidades correntemente praticadas de concessão e de parceria público-privadas podem colocar em risco a sustentabilidade fiscal por meio de ainda substanciais financiamentos e pré-investimentos públicos, assim como em função do pagamento de contraprestações ao parceiro privado. A busca de novos modelos de parceria constitui, assim, o problema de pesquisa do projeto, que tem por hipótese de solução o emprego da Engenharia Territorial e dos programas territoriais, já desenvolvidos nos projetos precedentes e novamente explanados no projeto presentemente proposto. Esse novo projeto aprofunda os avanços já alcançados no desenvolvimento dessa Engenharia, detalhando os seguintes aspectos: 1. reformas legais e institucionais que isentem empenhos públicos inseridos em programas territoriais fiscalmente sustentáveis das medidas de recondução da dívida previstas na Lei de Responsabilidade Fiscal e que desenvolvam formas inovadoras de contratação do setor privado; 2. novos modelos de negócios, que viabilizem de forma inovadora a inserção ampliada do setor privado na provisão das infraestruturas estruturantes e nos esforços de crescimento econômico regional, no contexto de programas territoriais.

Projeto de Pesquisa: ENVOLTÓRIAS SOLARES PARA EDIFÍCIOS DE BALANÇO ENERGÉTICO NULO - DESAFIOS E PERSPECTIVAS NA CLIMATOLOGIA BRASILEIRA

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [JOARA CRONEMBERGER RIBEIRO SILVA](#)

Resumo: O projeto de pesquisa Envoltórias Solares para Edifícios de Balanço Energético Nulo - Desafios e Perspectivas na Climatologia Brasileira evoluiu naturalmente de questões levantadas na minha tese de doutorado "Integración de sistemas fotovoltaicos en edificios de oficinas en bajas latitudes: estudio del balance energético aplicado a Brasil" (CRONEMBERGER, 2015). O objetivo central desta pesquisa é discutir os desafios e as perspectivas de utilização de envoltórias arquitetônicas que produzam energia de fonte solar em edificações localizadas em climas brasileiros para a obtenção de edifícios com balanço energético nulo - tanto do ponto de vista energético quanto de sua tectônica. O método proposto combina pesquisas bibliográficas a simulações computacionais, e se aproveita das sinergias de projeto de pesquisa sobre NZEB já em andamento na UnB, o qual deve culminar na construção do living-lab LABZERO-UnB no Campus Darcy Ribeiro. Espera-se como resultado sacar conclusões que permitam definir um set de critérios de bondade para desenho otimizado de envoltórias solares para NZEBs na climatologia brasileira.

Projeto de Pesquisa: TECNOLOGIA, PATRIMÔNIO E ENSINO NA INTERAÇÃO ESTRUTURAS E ARQUITETURA

Linha de Pesquisa: ESTRUTURAS E ARQUITETURA

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [JOSE MANOEL MORALES SANCHEZ](#)

Resumo: O projeto tem como objetivo estudar as relações entre arquitetura e sistemas estruturais e construtivos, considerando aspectos conceituais, técnicos, históricos e simbólicos, explorando limites e interações entre arquitetura e engenharia estrutural. Os principais tópicos de estruturas e arquitetura a serem pesquisados incluem: envelopes / fachadas de construção; compreensão de formas complexas; computador e métodos experimentais; estruturas futuristas; estruturas de concreto e alvenaria; educar arquitetos e engenheiros estruturais; tecnologias emergentes; estruturas de vidro; projeto arquitetônico e estrutural inovador; estruturas leves e de membrana; estruturas especiais; estruturas de aço e compósitos; desafios de projeto estrutural; prédios altos; a fronteira entre arquitetura e engenharia estrutural; a história do relacionamento entre arquitetos e engenheiros estruturais; a tectônica das soluções arquitetônicas; o uso de novos materiais; estruturas de madeira, entre outros. Nesta etapa as seguintes ênfases estão sendo pesquisadas, com as respectivas definições e ações específicas: 1. Interface entre Arquitetura e Engenharia Estrutural Estudo da interface comum que permeia as áreas de conhecimento de Arquitetura e Engenharia Estrutural. Visa, acima de tudo, estudar a forma e a função estrutural em obras arquitetônicas cujos valores técnicos, sociais e simbólicos são notáveis: a. Estudos da fronteira entre arquitetura e engenharia estrutural; b. História da relação entre arquitetos e engenheiros estruturais c. Educação estrutural para arquitetos; 2. Sistemas Estruturais e Construtivos em Arquitetura Enfoca a análise da relação entre arquitetura e sistemas estruturais e construtivos racionalizados. Procura a investigação de novos materiais, de sistemas construtivos que utilizam aço, concreto e madeira como material estrutural e dos envelopes dos edifícios e de suas fachadas. a. Sistemas de aço estrutural e madeira b. Envoltória / Fachadas c. O vidro estrutural d. Arquitetura Efêmera e. Estruturas em Concreto e Alvenaria 3. História da Construção e Patrimônio Arquitetônico Objetiva contribuir para a historiografia da construção brasileira, através da documentação e inventário estrutural e construtivo de suas obras. Estudo biográfico de arquitetos, engenheiros e construtores responsáveis pela construção da arquitetura brasileira. Estudo da história da relação entre arquitetos e engenheiros estruturais. a. Forma e Função Estrutural na Arquitetura b. Biografia da Engenharia Estrutural c. História da Construção e da Técnica em Brasília 4. Métodos Computacionais e Experimentais Aplicados à Construção e Estruturas Estudo de soluções computacionais para problemas numéricos de construção e estruturas. Desenvolvimento de

ferramentas para o ensino de sistemas estruturais em arquitetura. a. Métodos sem malha aplicados à elasticidade b. Métodos sem malha em problemas de transferência de calor c. Calculadoras didáticas para o ensino de estruturas d. Avaliação e Monitoramento Estrutural.

Projeto de Pesquisa: A PRODUÇÃO DO HABITAT NO TERRITÓRIO DO DF E ENTORNO, OS ECOSISTEMAS URBANOS E RURAIS E A ASSESSORIA SOCIOTÉCNICA: tipologias e padrões espaciais, informalidade, redes solidárias, tecnologia social, agroecologia e lugares saudáveis e sensíveis à água.

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

E

Linha de Pesquisa: PAISAGEM, TERRITÓRIO E POLÍTICAS URBANAS

Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO

Coordenadora: [LIZA MARIA SOUZA DE ANDRADE](#)

Resumo: A pesquisa está inserida no Grupos de Pesquisa e Extensão “Periférico, trabalhos emergentes” integrada ao Grupo “Água e Ambiente Construído” do PPG-FAU com interface das Áreas de Pesquisa do PPG-FAU, Projeto e Planejamento, linha de pesquisa Paisagem, Território e Políticas Públicas e Tecnologia do Ambiente Construído, na linha de pesquisa Sustentabilidade, Qualidade e Eficiência do Ambiente Construído. Trata-se de projeto de pesquisa guarda-chuva tem como objetivo reunir um conjunto de estudos sobre a produção do habitat no território do DF nas bacias hidrográficas englobando os ecossistemas urbanos e rurais sob a ótica transescalar em dois níveis: (1) o nível da paisagem do planejamento urbano e regional para contribuir no planejamento espacial das ocupações humanas no continuum rural-urbano do território e; (2) o nível da comunidade da escala microrefinada do desenho social das ocupações emergentes, das redes de solidariedade, da infraestrutura socioecológica e das habitações que possibilitam alcançar lugares mais sustentáveis, saudáveis e sensíveis à água. Pretende integrar todas as pesquisas para formar uma base de dados e auxiliar os trabalhos transdisciplinares de assessoria sociotécnica na Extensão na Pós-graduação com o projeto de Residência Multiprofissional em Ciência Tecnologia e Sociedade – Habitat, Agroecologia, Trabalho e Saúde, quanto nos projetos de pesquisa e extensão na graduação. Os trabalhos de pesquisa, extensão e ensino estão inseridos no Núcleo de Política CTS (Ciência, Tecnologia, Sociedade) do Centro de Estudos Avançados Multidisciplinares da UnB. O projeto conta com a parceria do Programa de Extensão Incubadora de Cooperativa Populares da FUP/UnB - ITCP TEC SOL – UNB Planaltina, o Núcleo de Agroecologia e Agricultura Orgânica, da Faculdade de Agricultura e Medicina Veterinária/FAV e do CDS-UnB; e o grupo HISTEBR – História, Sociedade e Educação no Brasil, Faculdade de Educação/FE. Conta também com o apoio e participação na Faculdade de Direito/Grupo Direito Achado na Rua/Promotoras Legais Populares; e na Faculdade de Saúde/FS com professores e pesquisadores da linha de Agentes Comunitários de Saúde/Saúde da Família. O conjunto de trabalhos envolve várias comunidades, associação de moradores e movimentos sociais do DF e entorno (MST, MTST, CONAQ, Quilombo Mesquita, Grupo Mulheres Poderosas, Comunidade Renascer, Comunidade Bem Viver, Oca do Sol e membros do movimento da Serrinha do Paranoá) e técnicos de órgãos governamentais (Defensoria Pública, ADASA, Fiocruz, SEDUH, Caesb, Sind’água, SEAGRI) e membros do ONDAS. O projeto de pesquisa e extensão está inserido nas seguintes redes nacionais e internacionais: a rede sociotécnica do Projeto Brasil Cidades (BrCidades), a Rede Moradia - Assessoria (coordenado pelo Laboratório de Habitação e Assentamentos Humanos da FAUUSP), as Nucleações do Programa de Residência AU+E da FAU/UFBA (coordenado pelo LabHabitar da FAU/UFBA) e a rede latino-americana Grupo PAISA (antigo SIG PAISASSAN). Tem intenções de se inserir também da Red ULACAV latino-americana a partir de

2021(produção social do habitat) e contribuir na futura criação da rede nacional “Convergência Socioecológica em Arquitetura-Urbanismo: saberes, projetos e práticas”.

Projeto de Pesquisa: NARRAR POR PAISAGENS, RECONHECER MARGENS: NOVAS CAPITALS, BRASÍLIA E A QUESTÃO DO VAZIO

Linha de Pesquisa: PAISAGEM, TERRITÓRIO E POLÍTICAS URBANAS

Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO

E

Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenadora: [LUCIANA SABOIA FONSECA](#)

Resumo: Neste estudo, coloca-se em proposição compreender o urbanismo contemporâneo pelo vazio não-edificado da paisagem projetada, construída e vivenciada em projetos de novas capitais na primeira metade do século XX. Se a condição urbana produz espaços outros, paisagens dispersas e fragmentadas, não seria pertinente retomar a problematização do projeto enquanto prática sociopolítica com potencial de transformação e melhoria da qualidade de vida desses territórios considerados à margem? Outras leituras sobre Canberra na Austrália (1912), Ankara na Turquia (1923), Chandigarh (1947) na Índia, Brasília (1957) no Brasil, Islamabad no Paquistão (1959), Abuja na Nigéria (1974) podem revelar tramas narrativas que discutem sua incompletude, táticas e percepções contidas nas sucessivas configurações do projeto e planejamento em permanente construção. Ao relacionar estudos interdisciplinares à análise dos primeiros exemplos de princípios de planejamento e da arquitetura da paisagem, objetiva-se discutir, por meio de mapeamento e modelagem, projeções e protótipos, os instrumentos de planejamento de políticas públicas territoriais no intuito de alcançar a equidade social e um futuro ecologicamente sustentável.

Projeto de Pesquisa: ANÁLISE DE VIABILIDADE ESTRUTURAL: EQUILÍBRIO ESTRUTURAL – EQUILÍBRIO ARQUITETÔNICO COM EMPREGO DE PLATAFORMA BIM

Linha de Pesquisa: ESTRUTURAS E ARQUITETURA

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [MARCIO AUGUSTO ROMA BUZAR](#)

Resumo: Durante vários anos o estudo das estruturas nos cursos de arquitetura tem se limitado a satisfazer requisitos formais contidos nas ementas das disciplinas de estruturas, geralmente ocasionando um distanciamento entre a prática do projeto arquitetônico e o desenvolvimento do projeto estrutural. O projeto intitulado Análise de Viabilidade Estrutural: Equilíbrio Estrutural – Equilíbrio Arquitetônico foi motivado devido à necessidade de integrar e ampliar o conhecimento de sistemas estruturais na área de tecnologia do Programa de Pós-Graduação em arquitetura e urbanismo da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo PPG/FAU/UnB. O projeto tem a coordenação do professor Marcio Augusto Roma Buzar do PPG/FAU/UnB, conta com a participação de dois professores da Faculdade de Tecnologia, dois professores de universidade particular, três alunos de doutorado, dois alunos de Mestrado e quatro alunos de graduação e um técnico administrativo. Inicialmente buscou-se dentro de programa de pós-graduação estabelecer uma plataforma mínima para o ensino e pesquisa em estruturas na faculdade de arquitetura e urbanismo da UnB. Na pós-graduação foi criada a disciplina temática em Análise de Viabilidade Estrutural, onde são apresentados os conceitos básicos de

estruturas colocando a indissociabilidade do projeto estrutural e o arquitetônico. A disciplina além de fazer uma revisão nos conceitos básicos de estrutura aborda temas de sistemas estruturais na obra de Oscar Niemeyer. Faz-se a análise de viabilidade estrutural no projeto arquitetônico levando-se em consideração seus aspectos de pré-dimensionamento, considerando todos os elementos que podem influenciar e definir de forma direta o projeto. Utilização de software que auxiliem no pré-dimensionamento estrutural. A prática do projeto estrutural e o advento do computador têm levado a um surgimento de vários softwares de cálculo e análise estrutural. O uso de softwares tornou-se comum no meio dos engenheiros, sendo pouco utilizado pelos arquitetos. Um dos interesses deste projeto é oferecer estas ferramentas para serem empregadas pelos arquitetos no pré-dimensionamento das estruturas integradas com a arquitetura.

Projeto de Pesquisa: DRENAGEM SUSTENTÁVEL E URBANISMO SENSÍVEL A ÁGUA: ESTUDO DOS PADRÕES DE OCUPAÇÃO DO SOLO E ANÁLISE DE SEU DESEMPENHO HIDROLÓGICO

Linha de Pesquisa: PAISAGEM, TERRITÓRIO E POLÍTICAS URBANAS

Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO

Coordenador: [MARIA DO CARMO DE LIMA BEZERRA](#)

Resumo: A proposição da presente pesquisa está associada às consequências do modelo de ocupação do solo urbano sobre as mudanças no ciclo hidrológico que impede a infiltração gerando comprometimento de recarga de aquíferos, alto índice de escoamento superficial e redução da quantidade e qualidade da água, fatos responsáveis pela crise de abastecimento e inundações urbanas com prejuízos econômicos e socioambientais. O tema pode ser abordado em pelo menos duas frentes complementares: a revisão dos padrões de ocupação do solo urbano com novas estratégias de urbanismo e/ou pela revisão das soluções de drenagem urbana. Verifica-se que as pesquisas associadas às relações entre a morfologia urbana e equilíbrio ecossistêmico das águas urbanas tem sido em menor número e, quando existem são de caráter teórico sem avançar para soluções que façam frente aos problemas reais de modo a contribuir referência para alteração das práticas correntes produzidas no século passado, no campo da hidrologia. Em resposta a essas questões a pesquisa visa sistematizar o conhecimento sobre padrões de ocupação do solo de baixo impacto que garantam a proteção dos serviços ecossistêmicos urbanos associados à água bem como de técnicas compensatórias de drenagem de modo a identificar um repertório passível de simulação de desempenho hidrológico, que associado a soluções de arquitetura da paisagem, possa garantir a integridade dos espaços urbanos para suas diversas funções. A base conceitual estará amparada no urbanismo sensível a água e em metodologias e técnicas de infraestrutura verde associadas à drenagem. Como metodologia se utilizará análise da morfologia urbana para estabelecimento de padrões urbanísticos a partir de alterações da cobertura do solo derivada da urbanização (selagem, compactação e florestamento) e estudo das áreas livres/verdes nos pontos de alagamento para locação de técnicas de drenagem de infraestrutura verde e posterior simulação de desempenho por meio de balanço hídrico de antes e depois com software Storm Water Management Model – Versão 5 (SWMM).

Projeto de Pesquisa: CAPITAL E PERIFERIA

Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenador: [MARIA FERNANDA DERNTL](#)

Resumo: Esta pesquisa analisa dinâmicas de urbanização e formação do território da metrópole brasiliense considerando as interações conflituosas entre planos urbanos, políticas regionais e a atuação de agentes diversos envolvidos na produção e apropriação daqueles espaços. Projeto financiado pelo edital 8/2016 para

Seleção de Propostas de Pesquisas Histórico-Documental Sobre Memória, Identidade Cultural e Patrimônio Imaterial de Brasília (FAP-DF).

Projeto de Pesquisa: ARQUITETURA, MULHER E CIDADE

Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenador: [MARIBEL DEL CARMEN ALIAGA FUENTES](#)

Resumo: O projeto propõe uma investigação interdisciplinar e plural sobre a revisão histórica, colocando no cenário as personagens esquecidas ou invisibilizadas, buscando entender no seu contexto. Qual o papel da mulher na construção das cidades? Considerando a invisibilidade de forma historiográfica, estrutural e territorial, a pesquisa procura cartografar o papel da mulher na construção e na ocupação do território. Revisitando a cidade nas escalas geográficas e territoriais, bem como as escalas arquitetônicas e paisagísticas. Tal olhar se aplica à cidade como território ocupado por mulheres e suas questões como indivíduos e coletividade. A pesquisa Arquitetura, Mulher e Cidade, procura compreender a participação das mulheres na construção da capital, bem como, a apropriação e as vivências femininas na cidade; ampliar os estudos sobre a participação da mulher na cidade e revisar as invisibilidades históricas e estruturais. Para tanto, o grupo de pesquisa tem se empenhado em pensar novas metodologias de análise, onde a lente principal é a mulher, contextualizar tal participação, relacionando-a com a historiografia da arquitetura moderna. Busca revisar as questões que relacionam a mulher na cidade e as transformações culturais, com o intuito de traçar novos enquadramentos teóricos; conhecer, estudar, catalogar e caracterizar os projetos produzidos por mulheres. Por fim, problematizar qual foi o papel das mulheres na produção da capital brasileira e compreender sua invisibilidade.

Projeto de Pesquisa: MODELAGEM PARAMÉTRICA, FABRICAÇÃO DIGITAL E CUSTOMIZAÇÃO EM MASSA

Linha de Pesquisa: TECNOLOGIA DE PRODUÇÃO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [NEANDER FURTADO SILVA](#)

Resumo: O processo de construção atual baseia-se na interpretação de representações bidimensionais por fabricantes e construtores. Assim, por razões econômicas, a indústria da construção produz componentes padronizados em larga escala. Contudo, o advento da fabricação digital possibilita a produção de componentes diretamente a partir de arquivos digitais. A economia obtida pela automação do processo faz com que os custos de componentes diferenciados se tornem semelhantes aos dos padronizados. A 'customização' em massa decorrente disso permite que os elementos construtivos sejam produzidos para se tornarem em elementos singulares em edifícios específicos. Portanto, este projeto de pesquisa tem por objetivo estudar e desenvolver novos métodos e técnicas de ensino e prática de arquitetura segundo novos paradigmas de projeto e construção. Dentre estes, os mais importantes são: inteligência artificial, modelagem tridimensional paramétrica, a fabricação digital e a customização em massa. O potencial de inovação deste projeto de pesquisa reside no desenvolvimento de processos de projeção e construção que podem viabilizar a produção de novas arquiteturas, envolvendo novas formas, novos materiais e novas propriedades e desempenhos. O advento da fabricação digital e da consequente customização em massa proporciona novas possibilidades para a produção de um ambiente construído, não apenas mais pluralista, mas também

mais responsivo às necessidades pessoais, sociais e ambientais específicas. Este projeto justifica-se pelo impacto positivo que uma produção arquitetônica mais rica, mais variável e mais adaptável, como o acima proposto, pode trazer ao permitir um melhor atendimento às necessidades locais, pessoais e sociais específicas. Este projeto é desenvolvido no âmbito do Laboratório de Fabricação Digital e Customização em Massa, LFDC/FAU/UnB (homologado pelo CNPq) e em cooperação com as seguintes universidades: Universidade Federal de Goiás (Arquitetura e Urbanismo/FAV), Pennsylvania State University (College of Arts and Architecture) e Universidade do Porto (Digital Fabrication Laboratory/Faculdade de Arquitetura). O acompanhamento dos resultados deste projeto tem sido feito por meio da avaliação do quadro de publicações de seus membros e de egressos, bem como por meio dos seus repositórios em mídias sociais particularmente os seguintes: <https://www.youtube.com/@lfdc-fauunb1207/featured> (1.847 visualizações; até 18/04/2023) <https://www.youtube.com/@modelagem3ddigital823> (12.707 visualizações; até 18/04/2023)

Projeto de Pesquisa: CLÁSSICO, TRADICIONAL, ECLÉTICO: COSMOPOLITISMO E NACIONALISMO NA CIDADE INDUSTRIAL

Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenador: [PEDRO PAULO PALAZZO DE ALMEIDA](#)

Resumo: Este projeto de pesquisa versa sobre os discursos arquitetônicos produzidos entre 1860 e 1930, com ênfase na formação dos campos teóricos brasileiros compreendidos numa abordagem global. Diante das múltiplas abordagens das quais esse período tem sido objeto, privilegia-se a temática do cosmopolitismo e do nacionalismo na formulação de manifestos, análises e obras construídas pertencentes aos diversos movimentos e ideologias vigentes no recorte cronológico escolhido. Será evidenciada, sobretudo, a tensão entre as diversas correntes ecléticas, os tradicionalismos nativistas e, complementarmente, as vanguardas.

Projeto de Pesquisa: INOVAÇÃO E SUSTENTABILIDADE NO PLANEJAMENTO, CONSTRUÇÃO E OPERAÇÃO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA, AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Coordenador: [RAQUEL NAVES BLUMENSCHIN](#)

Resumo: O estudo dos vetores de mudanças na Cadeia Produtiva da Indústria da Construção – CPIC, em uma trajetória tecnológica inovadora e sustentável, está diretamente vinculado às pesquisas do processo de inovação, dos modelos de evolução tecnológica de indústrias e aos instrumentos de gestão ambiental que podem introduzir mudanças comportamentais. O projeto de pesquisa em desenvolvimento visa contribuir para a mudança do paradigma tecnológico do processo de concepção, produção e operação do ambiente construído. Este novo paradigma tecnológico está em consonância com o conceito de tecnologia sustentável que implica em uma maneira de organizar fatores de produção com base em princípios éticos que consideram a carga a ser recebida pelo meio ambiente e os limites de sua preservação, ao mesmo tempo em que fatores sociais e econômicos são integrados ao conceito de sustentabilidade, além da inserção das tecnologias da quarta revolução industrial no ciclo de vida do ambiente construído. Consequentemente, três grandes grupos de paradigmas tecnológicos são relevantes: aqueles que influenciam e determinam as decisões nas fases de concepção (planejamento e projetos), na fase de construção (processo construtivo, incluindo os ciclos de vida dos materiais e produtos – o que envolve a

extração e processamento de matéria prima) e na fase de operação. A mudança para um novo paradigma requer desenvolvimento e teste de modelos específicos. O teste de modelos que possibilitem mudanças implica na identificação de vetores de influência e no exercício e teste dos vetores por meio de pesquisa aplicada. O modelo que vem sendo testado, no âmbito do projeto de pesquisa proposto, permite a participação dos principais agentes envolvidos na produção do ambiente construído na busca da potencialização de inovação e minimização de impactos ambientais, potencializando o fortalecimento do sistema nacional de aprendizado das cadeias produtivas relevantes. O fortalecimento do Sistema de Aprendizado da CPIC, focado na inovação e sustentabilidade na construção, é indispensável na consolidação do aprender contínuo para a inovação e sustentabilidade no planejamento, produção e operação do ambiente construído. O objetivo de introduzir e acelerar a mudança do paradigma tecnológico da CPIC requer a construção de redes de integração de agentes, ações e instrumentos. Essas redes devem estar estruturadas, de forma a permitir que conhecimentos, informação, metodologia e tecnologia, sejam gerados e aplicados em conjunto com instrumentos (sociais, educacionais, legais e econômicos), que potencializam a mudança de valores e estratégias, permitindo a consolidação de uma trajetória tecnológica inovadora focada em manter o equilíbrio do meio ambiente.

Projeto de Pesquisa: POLÍTICAS, INFRAESTRUTURAS E CIDADES NOVAS: DA OPERAÇÃO AMAZÔNIA AOS PROGRAMAS ESPECIAIS DO II PND NO CENTRO-NORTE BRASILEIRO (1966-1979)

Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

Coordenador: [RICARDO TREVISAN](#)

Resumo: Ao considerar Atlas de Cidades Novas no Brasil Republicano um projeto de longo prazo, pretende-se com a presente pesquisa dar prosseguimento à coletânea de exemplares da tipologia Cidades Novas, tendo como referência o Brasil Republicano (1889-2018). Especificamente nesse estágio, busca-se dedicar atenção a estudos sobre políticas, infraestruturas e cidades novas elaboradas e implementadas no centro-norte brasileiro durante o regime militar (1964-1985). Como marcos delimitadores selecionou-se a Operação Amazônia, de 1966, com suas ações e diretrizes voltadas à Amazônia Legal, e os Programas Especiais de desenvolvimento regional e integração territorial do II Programa Nacional de Desenvolvimento (II PND), encerrado em 1979. Estas ações governamentais, articuladas com iniciativas do capital privado, foram responsáveis pelo tensionamento das fronteiras econômicas e pela expansão de zonas pioneiras de colonização nas Regiões Norte e Centro-Oeste do país. Ao garantir aporte infraestrutural (rodovias, ferrovias, hidrelétricas, redes de comunicação e de energia, barragens, portos secos etc.), delimitar novas áreas minero-extrativistas e promover atividades agropecuárias, o governo militarizado, aparelhado e tecnicista, com empreendedores privados a reboque, foi responsável por processos de ocupação e urbanização do território, modificando paisagens seculares nos estados de Goiás, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Rondônia, Tocantins, Pará e Amazônia. Com efeito, a presença de colônias agrícolas, de núcleos intencionalmente criados e profissionalmente projetados e de novas redes urbanas correspondem à materialização derradeira deste processo. Uma dinâmica que movimentou grande contingente populacional, com ondas migratórias do Nordeste e Sul do país, alterando lógicas socioculturais preexistentes e instaurando novos modos de habitar. Cidades novas que surgiram e substituíram a vida no campo, a vida rural, por um morar urbano. Cidades que ao serem identificadas serão analisadas, catalogadas em fichas para o site Atlas de Cidades Novas e promovidas em verbetes da plataforma Cronologia do Pensamento Urbanístico.

Projeto de Pesquisa: Análise espacial da configuração, socioeconômica e meio ambiente em regiões metropolitanas.

Linha de Pesquisa: PAISAGEM, TERRITÓRIO E POLÍTICAS URBANAS**Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO**

Coordenador: [ROMULO JOSE DA COSTA RIBEIRO](#)

Resumo: O objetivo desta pesquisa é entender que obstáculos de natureza socioeconômica, de infraestrutura e ambientais devemos enfrentar para transformar os municípios de nossa metrópole de forma que sejam capazes de assegurar a qualidade de vida e melhoria da dinâmica da mobilidade urbana do DF e descobrir como chegar à sustentabilidade do acesso da população às grandes áreas que envolvem o trajeto casa-trabalho na região metropolitana de Brasília. Além de contribuir para colocar a questão do desenvolvimento urbano no centro do debate sobre desenvolvimento regional.

Projeto de Pesquisa: BRASIL, BRASÍLIA: CAPÍTULOS NA HISTÓRIA DA ARQUITETURA E DO URBANISMO**Linha de Pesquisa: ARQUITETURA, CIDADE E TERRITÓRIO****Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA**

Coordenador: [SYLVIA FICHER](#)

Resumo: Esta pesquisa, desenvolvida com Bolsa de Produtividade em Pesquisa 1A (Processo CNPq n. 301393/2018-4), considera dois eixos complementares: 1. Panorama de momentos significativos da história da arquitetura e do urbanismo brasileiros, efetuado pela revisão crítica da historiografia da arquitetura brasileira e abordando, entre outros assuntos, o processo de atualização artística e a constituição de uma arquitetura moderna no país; suas influências estrangeiras, sua regionalização intramuros e sua difusão internacional. 2. Estudos sobre a urbanização do DF e seu entorno, a arquitetura brasiliense, com especial atenção ao entendimento das diferentes orientações estéticas nela presentes, e a preservação arquitetônica, urbana e ambiental no DF.

Projeto de Pesquisa: UMA HERANÇA DO ULTRAMAR: A CONFIGURAÇÃO URBANA EM CIDADES LUSÓFONAS**Linha de Pesquisa: CONFIGURAÇÃO URBANA, APROPRIAÇÃO E PARTICIPAÇÃO SOCIAL****Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO**

Coordenador: [VALERIO AUGUSTO SOARES DE MEDEIROS](#)

Resumo: O projeto de investigação parte dos achados de “Urbis Brasiliae” (MEDEIROS, 2013) e compreende investigação configuracional de assentamentos urbanos segundo análise comparada de cidades lusófonas da Europa, América, África e Ásia. Há intenção em: (a) fortalecer aspectos explorados apenas preliminarmente em Urbis (discussão dos legados urbanos no Brasil, em suas variadas frentes), (b) avançar para pontos então não considerados (inserindo novas variáveis configuracionais) e (c) ampliar a investigação, incorporando cidades lusófonas ao redor do mundo. Procura-se contribuir para a conjugação de esforços para uma melhor compreensão morfológica da cidade oriunda de uma matriz portuguesa e analisar feições configuracionais – aplicando instrumentos de leitura e representação do espaço, por meio da Teoria da Lógica Social do Espaço (Sintaxe Espacial), e recursos de geoprocessamento – de modo a identificar, se existente, uma tipologia urbana nos assentamentos de origem lusófona. Pretende-se, complementarmente, avançar na discussão conceitual, metodológica e instrumental da Sintaxe do Espaço, consoante análises fundeadas em vasta evidência empírica. Discussões sobre (1) o savoir faire urbano português; (2) a consolidação da rede urbana ultramarina

portuguesa; (3) os processos de expansão das cidades lusófonas; e (4) a forma-espço destas cidades são subjacentes ao tema.

Projeto de Pesquisa: ESTUDOS DO ESTADO DE CONSERVAÇÃO, QUALIDADE CONSTRUTIVA E DESEMPENHO DAS EDIFICAÇÕES

Linha de Pesquisa: PATRIMÔNIO E PRESERVAÇÃO

Área de concentração: TEORIA, HISTÓRIA E CRÍTICA

E

Linha de Pesquisa: SUSTENTABILIDADE, QUALIDADE E EFICIÊNCIA DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Área de concentração: TECNOLOGIA DA PRODUÇÃO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO

Coordenador: [VANDA ALICE GARCIA ZANONI](#)

Resumo: Os estudos do estado de conservação envolvem diferentes métodos, processos e técnicas de investigação e avaliação que antecedem e fundamentam as ações de manutenção, conservação, restauro, retrofit, reforma e reabilitação. Ao longo da vida útil da edificação, a ausência de manutenção e a obsolescência funcional aceleram os processos de degradação que causam a perda de desempenho e levam à obsolescência física do bem, afetando a sua durabilidade, integridade e autenticidade. A avaliação e monitoramento do envelhecimento das edificações, considerando todo o ciclo de vida útil, de forma sistematizada e consolidada, ainda requer muita pesquisa. No enquadramento temático deste projeto, o Estado de Conservação das Edificações é o eixo que conduz a transdisciplinaridade e seus desdobramentos, mantendo íntegra a unidade temática ao mesmo tempo que propicia a oportunidade para as abordagens inovadoras que envolvem tecnologia da arquitetura e construção do ambiente edificado, preservação do patrimônio, modelagem tridimensional as built, simulação computacional, inteligência artificial e processos automatizados na avaliação e gestão do estoque edificado. Esse projeto guarda-chuva visa, em linhas gerais: a) Analisar os processos de degradação e as relações de causa e efeito que afetam a vida útil do estoque edificado, cuja perda de desempenho leva à obsolescência funcional e física das edificações.; b) Estabelecer subsídios, diretrizes e procedimentos para elaboração de Planos de Conservação e Planos de Manutenção para a conservação, manutenção e reabilitação do patrimônio edificado de Interesse Cultural de Arquitetura Moderna; c) Desenvolver estudos do comportamento higrotérmicos dos sistemas construtivos por meio de simulação computacional, medições de campo e monitoramento, associados às condições de exposição, às relações dose-resposta e ao estado de conservação; d) Investigar as carências em habitações sociais em situação de vulnerabilidade socioeconômica e ambiental, levantando e diagnosticando as inadequações domiciliares com vistas às melhorias habitacionais; e) Explorar e experimentar abordagens inovadoras em processos automatizados para Inspeção Predial, Gestão da Manutenção, monitoramento e avaliação do estado de conservação de sistemas construtivos e suas partes, associando métodos e técnicas baseados em Aprendizagem Automatizada, Aprendizagem Profunda (Deeping Learning), Redes Neurais Convolucionais e Visão Computacional; e f) Experimentar os procedimentos em abordagem BIM e HBIM (Heritage Building Information Modelling) e formular subsídios para a inserção de informações (imagens e parâmetros), modelagem 3D e atualização as built para a dimensão 7D - gestão do estado de conservação do ambiente edificado.

YAEKO Projeto de Pesquisa: NOVAS CIDADES COMO ESTRATÉGIA DE ATRAÇÃO DE INVESTIMENTO PARA GARANTIR A SUSTENTABILIDADE FISCAL DOS INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Linha de Pesquisa: PAISAGEM, TERRITÓRIO E POLÍTICAS URBANAS

Área de concentração: PROJETO E PLANEJAMENTO

Coordenador: [YAEKO YAMASHITA](#)

Resumo: A pesquisa visa contribuir para o desenvolvimento de novas estratégias de desenvolvimento, incluindo ações que colaborem para a sustentabilidade fiscal e financiamento de infraestruturas urbanas. Como foco deste momento de pesquisa é sistematizar um quadro sistêmico relacionando diferentes atividades urbanas essenciais e diferentes cadeias de atividades econômicas e seus inter-relacionamentos, incluindo o binômio estado e ente privado.